



Обозначенные на схеме размеры для тали ТРШСРп-1,0 в мм: $H=300$; $B=180$; $b=100$; $L=180$; $L1=320$; $L2=65$.

Таль ручная рычажная ТРШСРп-1,0 состоит из: механизма тали с верхней подвеской; грузовой круглозвенной цепи; нижней подвески; рычага. Механизм тали состоит из: из двух силовых щёк (3) и (4), редуктора с грузоупорным тормозом, корпуса (5), грузовой звёздочки (6), установленной в подшипниках. Редуктор - двухступенчатый двухпоточный цилиндрический соосный с передачами внешнего зацепления. Тормоз — автоматический, дисковый, грузоупорный с коэффициентом запаса торможения не менее 1,5. Состоит из ступицы (9), установленной на вал-шестерне (10), храпового колеса (11) между двух фрикционных накладок (12), защелки 13 с пружиной 14.

В корпусе рычага расположена подпружиненная защелка, входящая в зацепление с храповиком, соединенным заклепками с маховиком (15) и гайкой, накрученной на вал-шестерню (10).

Подробнее об устройстве и принципе работы тали ручной рычажной ТРШСРп-1,0 см. в паспорте/ руководстве по эксплуатации на изделие.

